

Instrucciones de uso e instalación



KIT DE MOTORIZACIÓN PARA PORTAL DE CORREDERA WEAT C2N

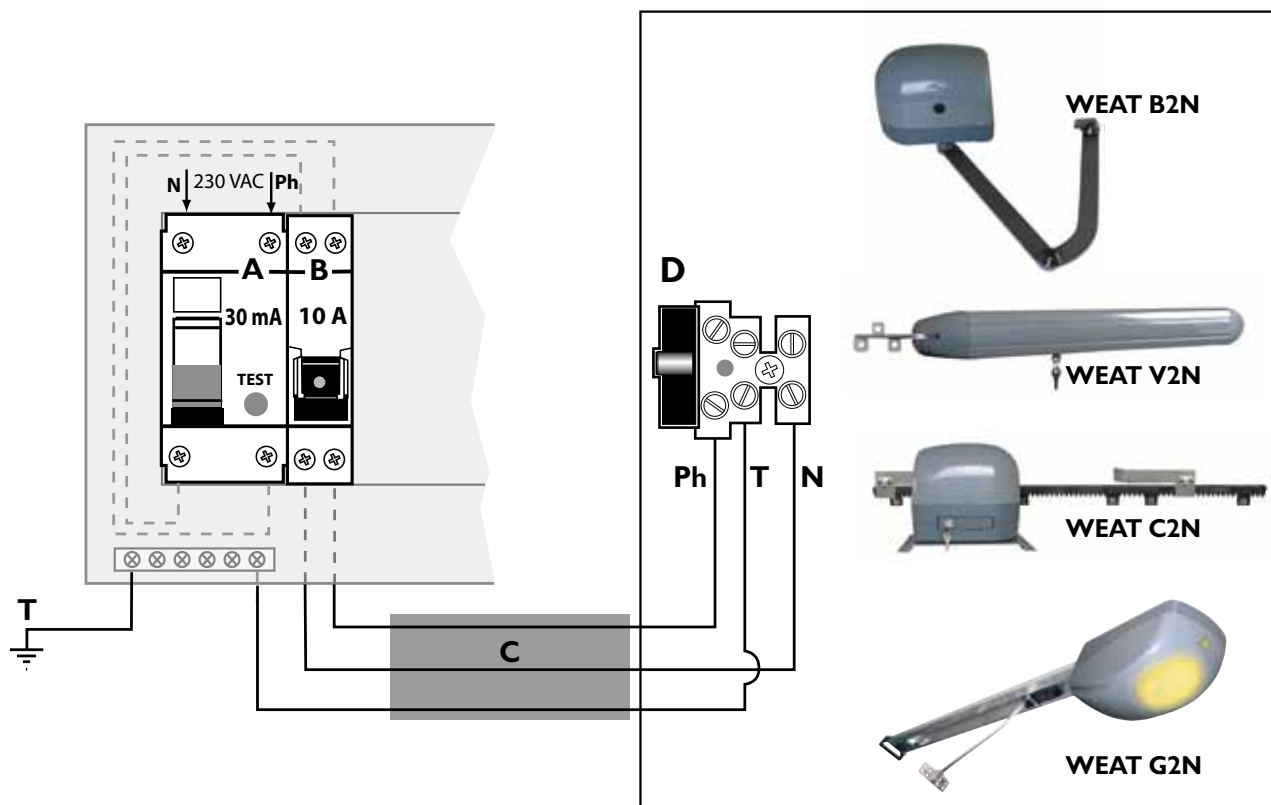
Esta documentación forma parte del kit y nunca debe separarse de él.

**Importante: ANTES DE LLEVAR A CABO CUALQUIER TIPO DE INTERVENCIÓN,
lea este manual y aplique las instrucciones de seguridad.**

Conexión “eléctrica” de su automatismo

La conexión se hará respetando las normas vigentes* en el país donde se vaya a instalar el automatismo, tanto por lo que respecta al cableado como a la protección de bienes y personas. **(Diríjase a una persona cualificada y experimentada)**

La protección deberá ser accesible y en caso de parada, usted tendrá que garantizar que no se produzca una reconexión accidental.



N	Neutro (cable azul)	Ph	Fase, por lo que respecta al automatismo habrá que conectarla en el borne que está al lado del fusible “D”
T	Toma de tierra (cable amarillo y verde)		
A	Diferencial 30 mA (probarlo una vez al mes con el botón “test”)		
B	Protección mediante disyuntor 10 A (2 polos: neutro y fase)		
C	Funda y cable de alimentación, según el país de instalación (hasta 30 metros: cable RO2V de 3 x 1,5 mm ² ; a partir de esa distancia: cable de 3 x 2,5 mm ² en un pasacables de 40 mm de diámetro de color naranja, en el caso de Francia)		

* NF C 15-100 para Francia

1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD GENERALES



Para garantizar la seguridad de los bienes y personas, deberá respetar estas instrucciones y guardarlas preciosamente.

Le aconsejamos que se tome la molestia de leer y de aplicar estas instrucciones. Una instalación y una programación incorrectas pueden ser peligrosas y provocar heridas graves.

Si tiene dudas acerca de la instalación de este producto, pida consejo a nuestro servicio técnico.



Este símbolo le indica los puntos que pueden ser una fuente potencial de peligro. Procure aplicar las instrucciones y normas de seguridad vigentes en los países de instalación.

Este aparato es conforme a las exigencias esenciales y demás disposiciones de la Directiva 1999/5/CE.

La instalación de un automatismo de portal o de una puerta de garaje debe hacerse respetando la “Directiva Máquinas” 98/37/CE y más concretamente las normas EN 12445:2001 ; EN 12453:2001 ; EN 12978:2003 ; EN13241-1:2003. Estas normas permiten afirmar la presunta conformidad del automatismo.



Este automatismo debe ser instalado y puesto en servicio por una persona cualificada y especializada, que también se encargará su mantenimiento.

a- ADVERTENCIA

- **Analice los riesgos que presenta su instalación y elabore una lista con las exigencias esenciales de seguridad requeridas en el anexo I de la “Directiva Máquinas”.**

Si necesita ayuda para rellenar este documento, acuda a un instalador profesional.

- El constructor de este automatismo no se responsabilizará del incumplimiento de las reglas de instalación y utilización.

- Una instalación o un ajuste incorrecto puede provocar heridas graves a los usuarios o al instalador.

- Las siguientes advertencias forman parte integrante y esencial del producto y deberán ser entregadas al usuario.

- **Lea atentamente estas advertencias, pues contienen indicaciones importantes sobre la instalación, el uso y el mantenimiento.**

- Conserve este manual y entrégueselo a las personas susceptibles de sucederle en la utilización de la instalación.

- La instalación errónea o la utilización inadecuada de este producto puede ser muy peligrosa.

- **El constructor no asumirá ninguna responsabilidad en caso de instalación de dispositivos y / o de componentes incompatibles con la integridad, la seguridad y el funcionamiento del producto.**

- Para la reparación o la construcción de las diferentes partes se utilizarán exclusivamente piezas de recambio originales.

- El instalador deberá proporcionar toda la información relativa al funcionamiento, al mantenimiento y a la utilización de cada una de las partes y del sistema en su conjunto.

- **La instalación, las conexiones eléctricas y los ajustes serán realizados según las reglas del arte por una persona cualificada y especializada.**

b- CORRECTA ELECCIÓN DEL PRODUCTO

Compruebe si el producto, de uso residencial, que acaba de adquirir es compatible con el portal existente y si dispone de todos los elementos necesarios para garantizar “la seguridad”. Sobre todo, verifique las características técnicas (**peso y dimensiones del portal, con o sin visibilidad, de corredera o con hojas...**)

Si el kit no incluye todos los elementos necesarios para garantizar “la seguridad”, tendrá que adquirirlos en opción (por ejemplo: barras palpadoras para los portales con visibilidad)

Si tiene alguna duda, acuda a un profesional.

c- COMPROBACIÓN DEL BUEN ESTADO DEL PORTAL

Compruebe el buen estado general de su portal controlando particularmente la solidez de los goznes o de las guías, así como los soportes que incluyen piezas atornilladas o móviles. La zona de movimiento debe estar

despejada y bien visible. La apertura y cierre del portal deberá efectuarse fácilmente y sin roces cuando lo manio- bre a mano...

Los soportes de hormigón deben realizarse según las reglas del arte; si es necesario acuda a un profesional.

No podrá automatizar un portal o una puerta en mal estado o cuya instalación sea incorrecta. Si tiene alguna duda, acuda a un profesional.

d- RECOMENDACIONES PARA LA INSTALACIÓN DE SU AUTOMATISMO

Deberá enviarnos los elementos en mal estado o degradados para su comprobación o reparación.

- Compruebe que la zona de movimiento de los tornillos sin fin, de los brazos o de los carriles de deslizamiento está despejado y libre de obstáculos (cortar arbustos o setos si fuere necesario).
- No someta al automatismo a las modificaciones expresamente prohibidas en este manual. Dichas modificaciones pueden hacer muy peligroso su uso. El constructor no se responsabilizará de los daños derivados de estas modificaciones y anulará la garantía.
- Todas las intervenciones de instalación y mantenimiento deben hacerse con la alimentación eléctrica y las baterías opcionales desconectadas (señale su presencia en la zona de paso con un cartel por ejemplo).
- Utilice siempre herramientas adecuadas y en buen estado.
- Los elementos fijos y móviles deben montarse sólidamente, según las reglas del arte y de manera estable en el tiempo.
- No exponga los elementos de este kit a la lluvia ni a altas temperaturas durante la instalación. La utilización del automatismo en estas condiciones puede ser muy peligrosa.
- No sumerja en agua ni en ninguna otra sustancia líquida los elementos de este automatismo. La utilización del automatismo en estas condiciones puede ser muy peligrosa.
- Si alguna sustancia líquida penetrase en este automatismo, desconéctelo inmediatamente respetando las instrucciones de seguridad específicas de la red eléctrica. La utilización del automatismo en estas condiciones puede ser muy peligrosa.
- El instalador tiene que asegurarse de que las condiciones de temperatura durante la utilización serán rigurosamente respetadas.
- El instalador tiene que asegurarse de que los accesos al desembrague manual estarán siempre despejados.
- El instalador tiene que asegurarse de que los elementos móviles o fijos no sufrirán ningún golpe y, si es necesario, tendrá que protegerlos.
- Las partes móviles deberán estar despejadas y libres de obstáculos.
- El instalador tiene que comprobar que no existe ninguna zona de aplastamiento o de corte y prever todos los elementos de seguridad para eliminar estos problemas.
- La alineación de las fotocélulas es muy precisa, compruebe que sus fijaciones son estables y que la alineación se realiza sobre una superficie plana.
- La luz intermitente es obligatoria y debe ser visible desde la carretera.

e- CONEXIÓN ELÉCTRICA Y PUESTA EN SERVICIO



La norma EN 12445 establece los métodos de prueba para la comprobación de los automatismos de portal.

- La instalación, las conexiones eléctricas y los ajustes serán realizados según las reglas del arte por una persona cualificada y especializada y en todo caso, deberán cumplir **las normas vigentes en el país de instalación de este producto (NF C 15-100 en el caso de Francia).**
- Para longitudes de hasta 30 metros, utilice un cable de 3 x 1,5mm² y para longitudes superiores, de 3 x 2,5 mm². El conjunto debe estar protegido por un disyuntor diferencial de 30 mA y por un disyuntor bipolar de 10A. Compruebe que su instalación eléctrica dispone de una buena toma de tierra. Prevea un dispositivo de corte om- nipolar en la red. Le recomendamos la instalación de un botón de parada de emergencia cerca del automatismo.
- Le recomendamos que complete su instalación eléctrica con un protector de sobretensiones.
- Los elementos como la iluminación de la zona de movimiento del portal deberán conectarse a tierra o ser de doble aislamiento.
- Antes de la puesta en servicio, cerciórese de que las tapas y protecciones estén bien atornilladas o encajadas.
- No modifique los parámetros originales, salvo en caso de necesidad (velocidad, sensibilidad, peso, etc.), y si los modifica, hágalo con precisión.

- Por seguridad, durante la puesta en servicio, asegúrese de que haya una persona junto al portal.
- La tarjeta electrónica es un producto sensible y de alta tecnología que requiere ser manipulada de forma precisa y delicada, sobre todo la tarjeta radio y sus potenciómetros de ajuste.
- Compruebe todos los elementos de seguridad antes de validar la instalación.

f- PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

- Los materiales de embalaje (cartón, plástico, poliestireno, etc.) no se deben tirar ni dejar al alcance de los niños, ya que representan una fuente potencial de peligro.

g- GUÍA PARA EL USUARIO



No intervenga en las distintas partes del automatismo ni en el propio portal cuando esté en movimiento (la zona de juego de los niños debe estar alejada del portal)

Sólo podrán acceder a los mandos a distancia, teclados o accionamientos auxiliares las personas autorizadas.

Advertencia para los usuarios (leer obligatoriamente antes de la primera utilización).

- Mantenga los mandos a distancia fuera del alcance de los niños (no son juguetes).
- Mantenga a los niños alejados de las piezas móviles.
- El producto debe destinarse al uso para el que ha sido expresamente concebido y debe instalarse siguiendo las reglas del arte, principalmente las fijaciones y bases de montaje. Cualquier otro uso que se haga de él se considerará inapropiado y, por consiguiente, peligroso. Por otra parte, la información contenida en el presente documento se proporciona a título indicativo y puede ser objeto de modificaciones sin previo aviso y sin que la empresa Extel asuma ninguna responsabilidad por ello.
- Guarde los productos, los dispositivos, la documentación y demás elementos en un lugar seguro.
- La modificación de los parámetros deberá realizarla una persona cualificada y especializada.
- En caso de problema, por pequeño que sea, corte la alimentación (desconecte la batería opcional), desembrague el motor o motores y deje que intervenga una persona cualificada y especializada.
- Compruebe regularmente el buen estado y el correcto funcionamiento de las fotocélulas, ya que son uno de los puntos importantes para la seguridad de los bienes y personas.
- Cerciórese del correcto mantenimiento de su automatismo.
- Conecte la alimentación eléctrica. Tras la puesta en servicio, compruebe todos los elementos de seguridad (luz intermitente, fotocélula, etc.).

Luz intermitente: compruebe su correcto funcionamiento y su buena visibilidad tanto desde la carretera como desde cerca del portal o de la puerta.

Fotocélulas: compruebe su correcto funcionamiento con el movimiento de cierre.

Opción barra palpadora: compruebe su correcto funcionamiento utilizando un trozo de madera para el control.

Opción botón de emergencia: compruebe su correcto funcionamiento.

Importante:

Una vez terminada la instalación, el instalador deberá comprobar que la motorización es conforme al párrafo 5.1.1.5 de la norma EN 12453 (limitación de las fuerzas, artículo 5.2.1 de la norma EN 12453).

Arranque de las hojas: La fuerza deberá ser suficiente, pero no excesiva a fin de permitir la apertura y el cierre del portal sin que se produzcan rebotes ni deformaciones. Si es necesario, tendrá que retocar el ajuste **VR1 – (FOR)**. Este ajuste actúa sobre la velocidad de las hojas y debe adaptarse al tipo de portal utilizado (pesado, ligero, sin visibilidad, con visibilidad...).

Parada antiplastamiento: Para evitar posibles daños corporales, la fuerza en el extremo de la hoja nunca debe superar los 15 kg de empuje independientemente de las condiciones de uso. En caso de necesidad, consulte a un instalador cualificado.

Dado el caso tendrá que modificar el ajuste **VR5 (OVL)** para adaptarlo al tipo de portal utilizado (por motivos de seguridad, tiene que poder parar la carrera del portal a mano).

Iluminación de la zona de movimiento del portal: compruebe su correcto funcionamiento (la duración de la iluminación está temporizada).

Recuerde: la persona que haya instalado el automatismo será responsable de su instalación.

h- MANTENIMIENTO

-Mantenga la instalación en perfecto estado de funcionamiento eléctrico, mecánico y normativo y compruebe regularmente el buen estado y el correcto funcionamiento de los distintos elementos.

Le aconsejamos que compruebe su automatismo y los elementos de seguridad cada 6 meses como máximo y después de cada anomalía o intervención exterior.

Este kit no necesita ser engrasado. Simplemente tendrá que comprobar el estado de las fijaciones y de los diferentes cables eléctricos y proceder a una prueba completa de los órganos de seguridad (fotocélulas, luz intermitente, parada antiplastamiento, barra palpadora, parada de emergencia...)

Compruebe los goznes en caso de un portal con hojas; las ruedas en caso de un portal de corredera y las guías en caso de una puerta de garaje y, si es necesario, lubrifique estos elementos

RECUERDE: NO OLVIDE CORTAR LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA 230 V~ Y LAS BATERÍAS ANTES DE INTERVENIR EN LOS BLOQUES MOTORES O ALIMENTACIONES.

- Para garantizar la eficacia del producto, es obligatorio que las personas que instalen este automatismo respeten la legislación vigente y las normas de seguridad.

- Las intervenciones de instalación y limpieza deberán documentarse (el documento que hay que rellenar figura en la página siguiente). El usuario deberá guardar esta documentación y facilitársela al personal competente encargado de dichas tareas.

DOCUMENTO A RELLENAR PARA EL MANTENIMIENTO DE SU AUTOMATISMO

Como hemos dicho anteriormente, deberá comprobar su automatismo regularmente, cada 6 meses como máximo, y anotar los puntos comprobados y sus observaciones.

La comprobación y el mantenimiento de este automatismo correrán a cargo de una persona cualificada y especializada, y se efectuarán respetando las normas vigentes en el país de utilización.

a - Corte la alimentación eléctrica (desconecte las baterías opcionales) y compruebe los cables eléctricos, las diferentes fijaciones y las piezas de desgaste. Deberán cambiarse todas las piezas usadas o deterioradas.

b - Vuelva a conectar la alimentación eléctrica y verifique todos los elementos de seguridad.

Mandos a distancia: Compruebe el alcance del mando a distancia y si es necesario cambie la pila.

Luz intermitente: Compruebe su correcto funcionamiento, su buen estado y su perfecta visibilidad desde la carretera.

Fotocélulas: Compruebe su buen estado y su correcto funcionamiento con el movimiento de cierre.

Opción barra palpadora: Compruebe su buen estado y su correcto funcionamiento: utilice un trozo de madera para el control.

Opción botón de emergencia: Compruebe su correcto funcionamiento.

Parada antiplastamiento: Coloque un peso de 15 kg en la zona de paso, en el extremo de la hoja (utilice una bolsa de arena o cubos de agua por ejemplo). En el movimiento de cierre, el portal deberá pararse.

Iluminación en la zona de movimiento del portal: Compruebe su buen estado, su correcto funcionamiento y si es necesario cambie la bombilla.

Dirección de la instalación: -----
Referencia de su automatismo: WEAT ____
Número de serie (encima del código de barras): CFI/0811/__ W __/ ____
Fecha de la compra: __/ __/ ____ Tienda: -----
Instalado el: __/ __/ ____ por: -----

Fecha	Descripción de la intervención	Intervención efectuada por :

ÍNDICE

0. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD	
1. COMPOSICIÓN DEL KIT.....	3
2. INSTALACIÓN COMPLETA.....	4
3. DATOS TÉCNICOS.....	4
4. DIMENSIONES.....	5
5. CONEXIÓN TIPO.....	5
6. VERIFICACIÓN DEL PORTAL.....	6
7. IMPLANTACIÓN DEL MOTOR.....	8
8. INSTALACIÓN.....	9
9. ARMARIO DE MANDO.....	10
10. MANDO A DISTANCIA RADIO.....	15
11. GUÍA DE REPARACIÓN.....	16
12. BARRAS PALPADORAS (DE SEGURIDAD).....	17

1. COMPOSICIÓN DEL KIT

1 Bloque motor con tarjeta electrónica integrada

- 1 Base ajustable
- 4 m de cremallera de nylon

reforzado en módulos de 50 cm

- 2 fines de carrera para fijar a la cremallera



- 2 mandos a distancia 4 vías



- 1 luz intermitente para colocar sobre el pilar (que se vea desde la calle)



- 1 juego de fotocélulas (para colocar como máx. a 40 cm de la parte inferior del pilar)



- 1 módulo de iluminación obligatorio para accionar la iluminación de la zona móvil del portal



WE 8111 BIS

- 1 relé para el accionamiento del automatismo a partir de una fuente de 12 V procedente de un interfono (los cables rojo y negro se conectan al accionamiento 12 V del interfono y los 2 cables blancos al accionamiento auxiliar de la tarjeta del automatismo)



Opciones (no suministradas)

WEATEM 4: mando a distancia adicional - WEATCC 2: interruptor de llave

WECACV 70002: Teclado inalámbrico - WEATCE 2: 50 cm de cremallera

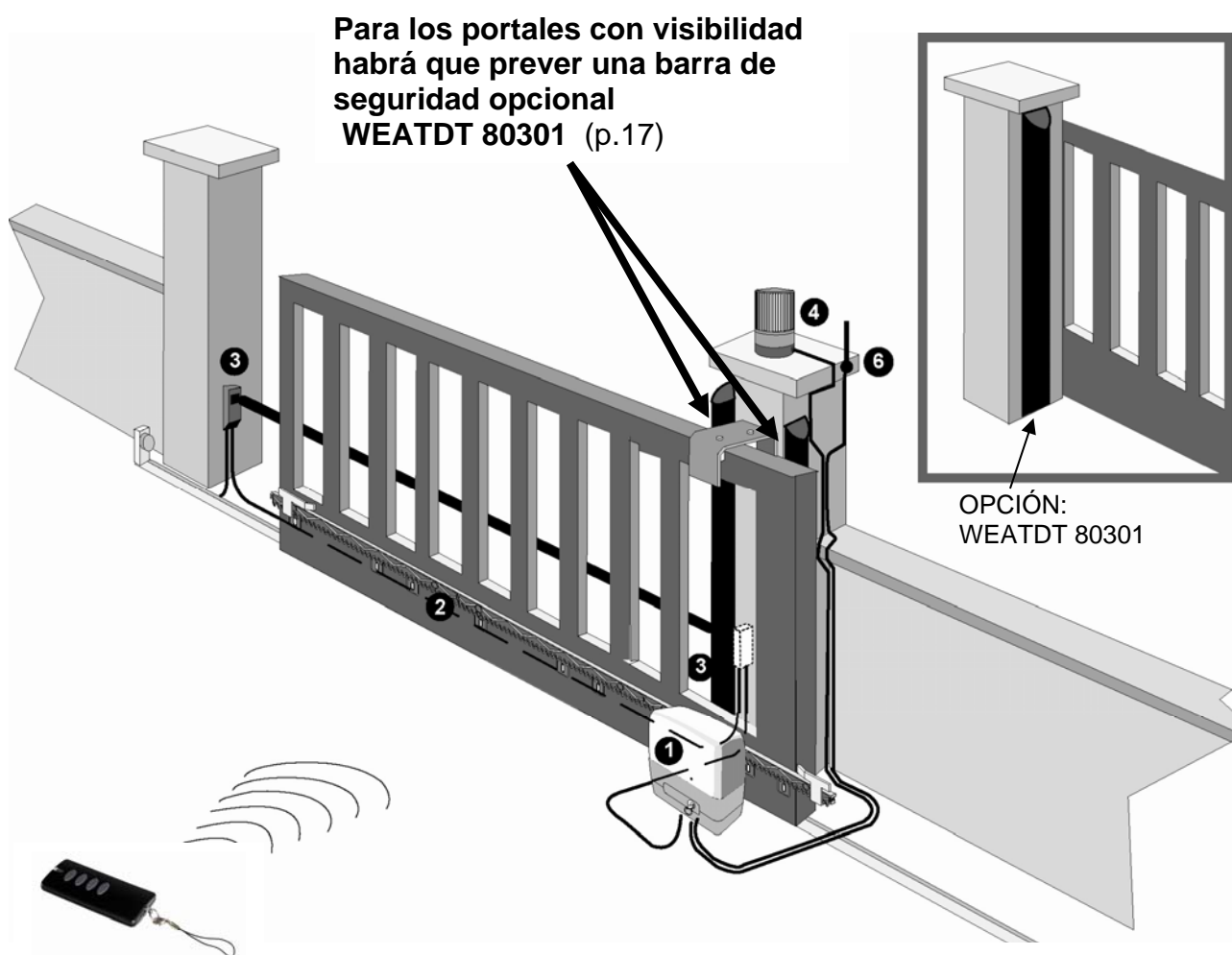
WEATBT B2: kit batería de socorro con emplazamientos para WE8111BIS y ATCR 2

WEATAN 2: antena ext. para mejorar el alcance

WEATDT 80301: barra palpadora – 2 m (p.17)

WEATER 3: 2 mandos a distancia WEATEM 3 + 1 receptor radio 12VDC, 2 canales

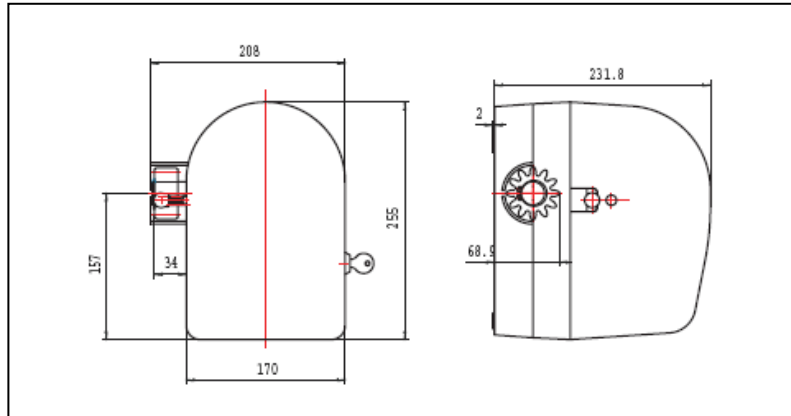
2 INSTALACIÓN COMPLETA



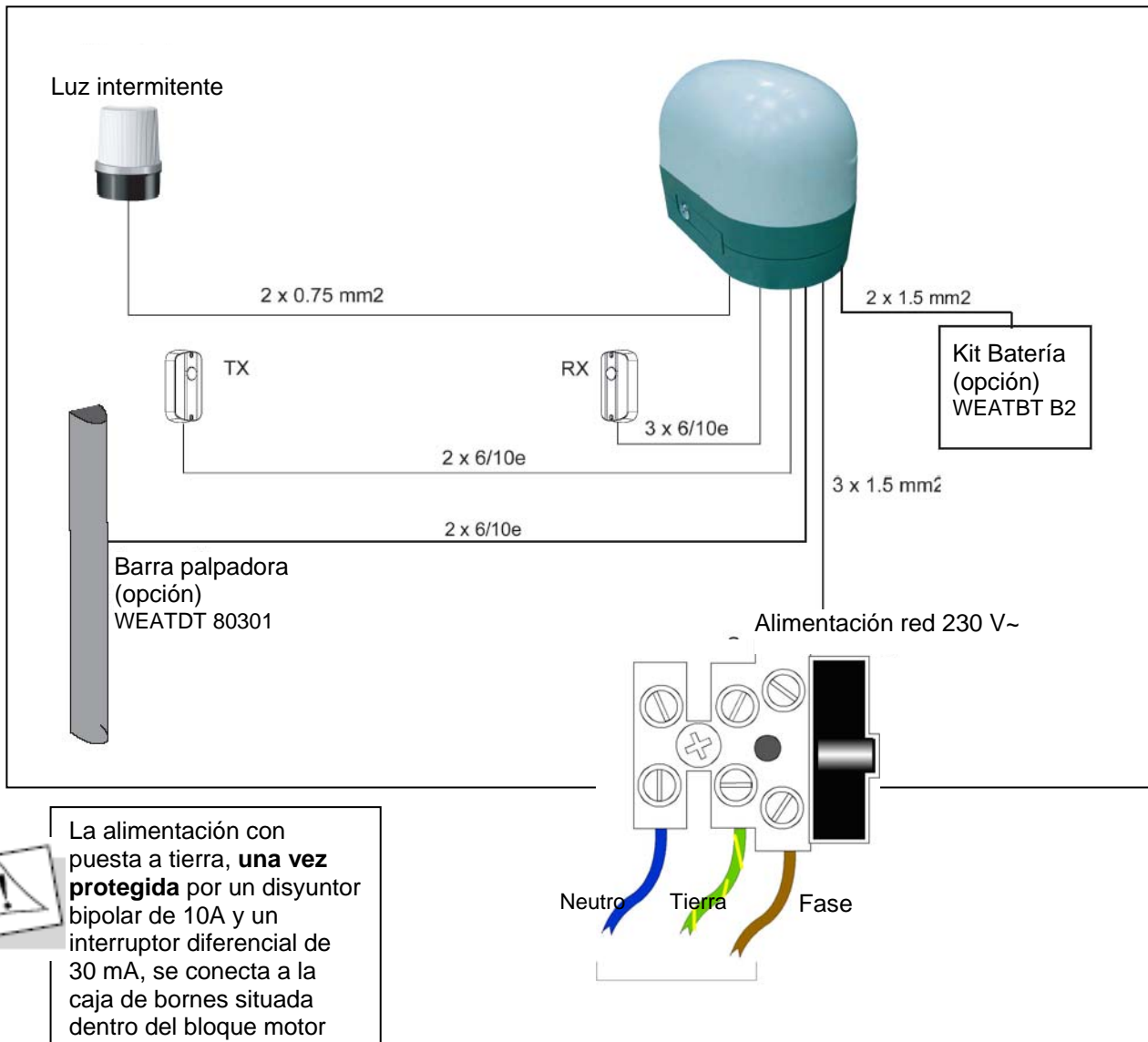
3. DATOS TÉCNICOS

Peso máx. de la hoja	350 kg
Anchura máx. del portal	indiferente
Alimentación	230 VAC 24 VAC
Corriente absorbida	0,9-3,5 A
Potencia	40 W
Fuerza	500 N
Temperatura de funcionamiento	-20 °C / +55 C
Grado de protección	IP44
Fines de carrera	electromecánicos
Tiempo de apertura	10 metros por minuto

4. DIMENSIONES



5. CONEXIÓN TIPO



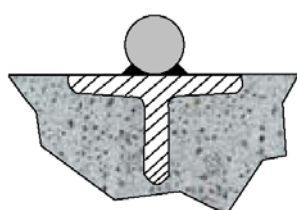
6. VERIFICACIÓN DEL PORTAL

Para el correcto funcionamiento de una motorización para portal de corredera, es necesario que el portal y su mecanismo satisfagan ciertas características particulares de construcción y de funcionalidad que, de no ser respetadas, pueden causar daños.

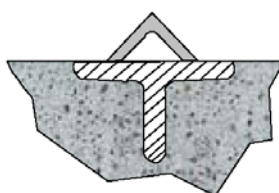
La principal característica es la fluidez, ya que un buen portal debe poder empujarse con la mano.

CONSTRUCCIÓN DEL PORTAL: La estructura del portal debe ser rectilínea y poder ajustarse. No se debe montar ningún tipo de cerradura con cierre automático en ella

GUÍAS DE DESLIZAMIENTO INFERIORES: La guía de deslizamiento debe ser rectilínea y perfectamente horizontal (nivelada) para garantizar la fluidez del portal. La forma de la sección de la guía de deslizamiento puede ser redondeada o en forma de V como se muestra en la figura 1.



Sección redondeada



Sección en forma de V

Fig. 1

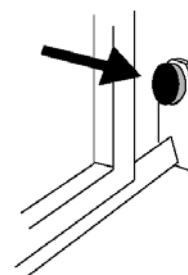


Fig. 2

Atención: la presencia de un tope en la guía de deslizamiento inferior es indispensable para parar el portal en apertura y en cierre (fig. 2) a fin de evitar que se salga de la guía de deslizamiento y se caiga, lo cual podría resultar muy peligroso.

GUÍAS DE DESLIZAMIENTO SUPERIORES: Tiene que haber al menos dos y deben colocarse de forma lineal para garantizar la estabilidad del portal. En la figura 3 se presentan algunos ejemplos de instalación.

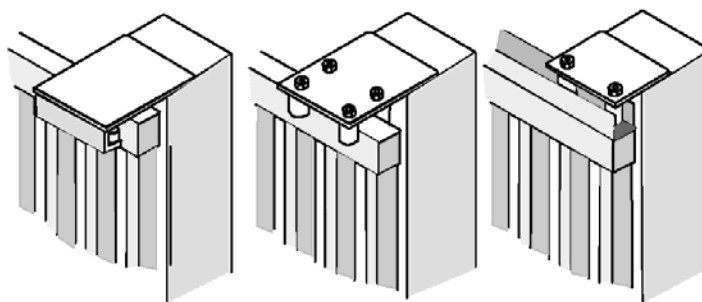


Fig. 3

RUEDAS: Las ruedas deben tener una forma (ver figura 4) y unas dimensiones compatibles con el perfil de las guías de deslizamiento inferiores. Deben montarse cerca de las extremidades del portal y deben estar en buen estado para garantizar una buena fluidez.

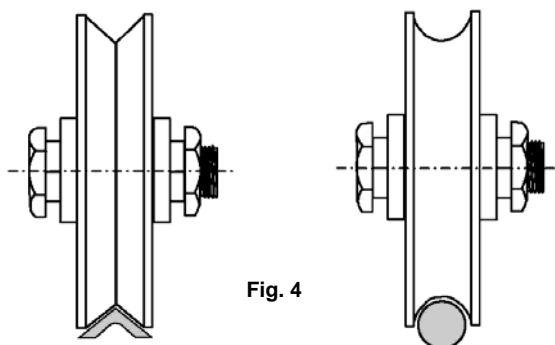
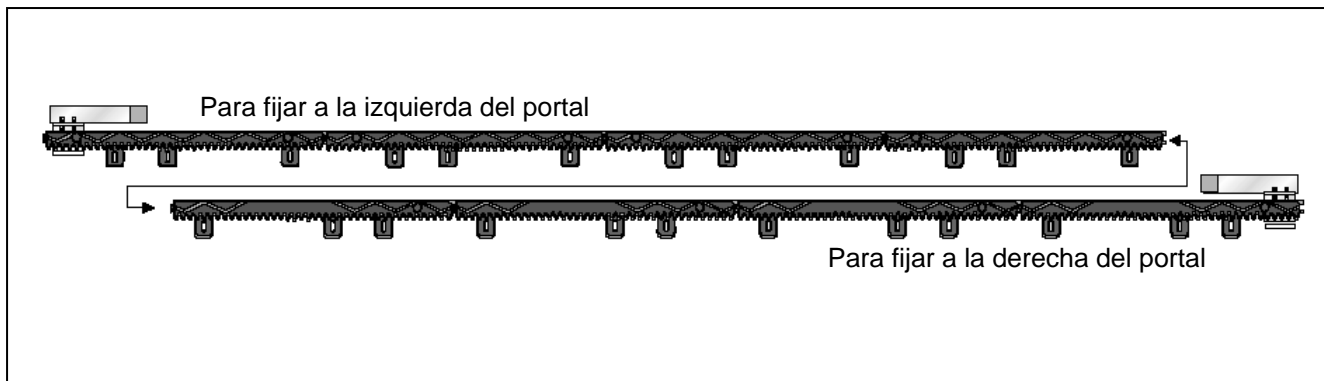


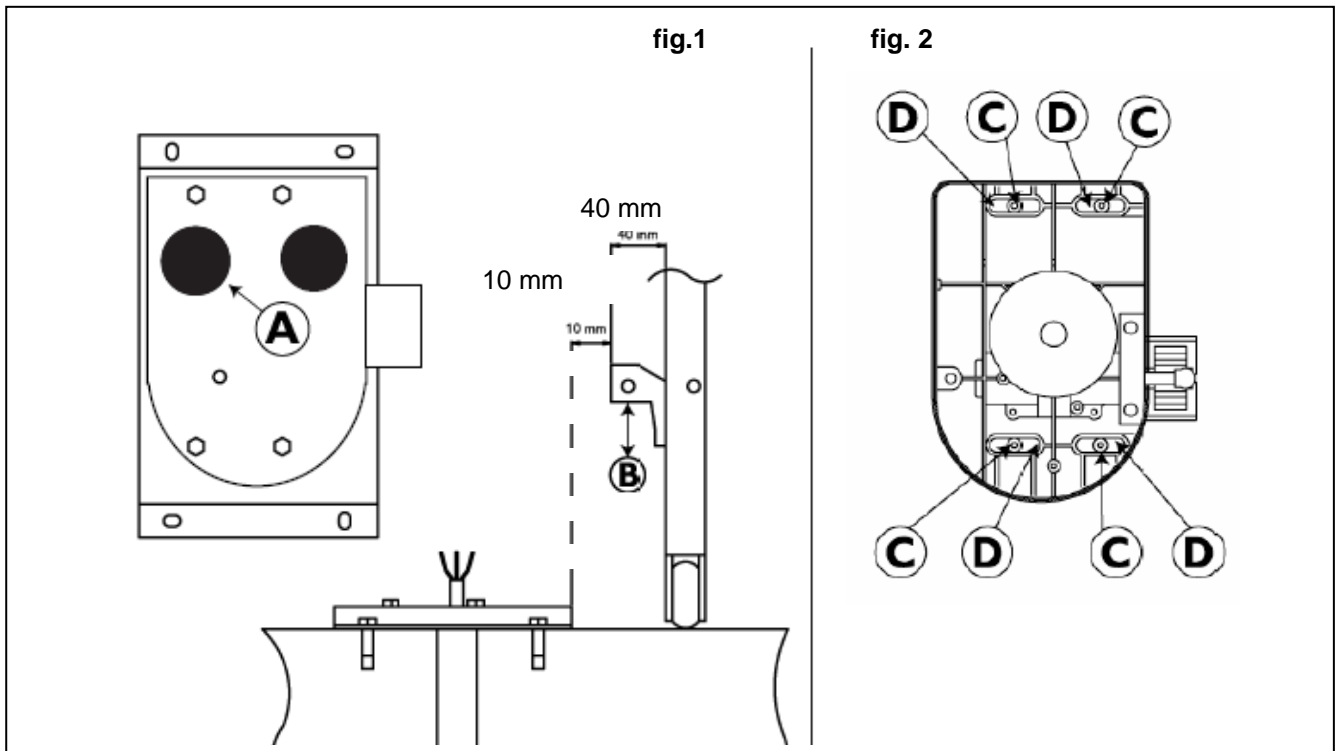
Fig. 4

Colocación de las cremalleras y de las levas de los fines de carrera:

Atención: en el kit hay 4 longitudes de 50 cm de cremallera que deberán situarse a la izquierda del portal y 4 longitudes de 50 cm que deberán situarse a la derecha, para permitir la colocación de las levas de los fines de carrera en las extremidades (ver dibujo más abajo). Para ello tiene que encajar las 4 secciones con cola de milano macho a la izquierda y las 4 secciones con cola de milano hembra a la derecha.



7. IMPLANTACIÓN DEL MOTOR



Tornillo de vástago

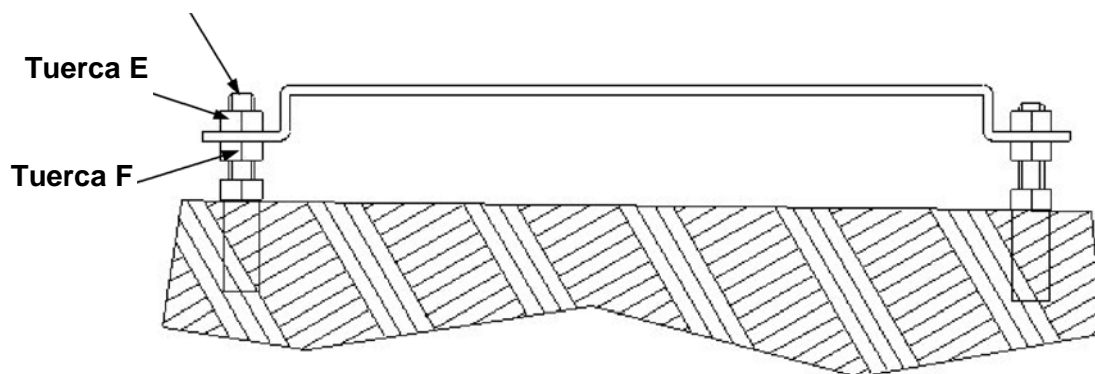


fig. 3

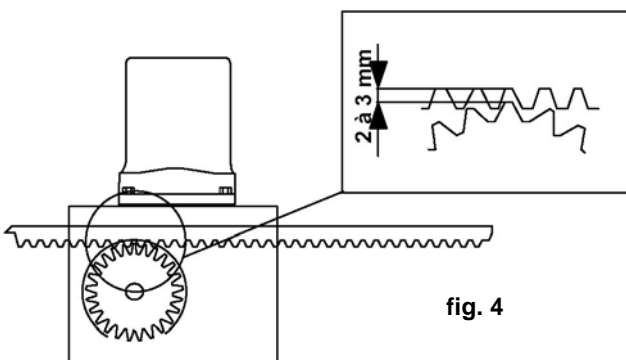


fig. 4

Es obligatorio dejar una distancia de 2 a 3 mm entre el engranaje y la cremallera.
 Si se deja +: el accionamiento no se efectuará
 Si se deja -: todo el peso del portal recaerá en el engranaje.

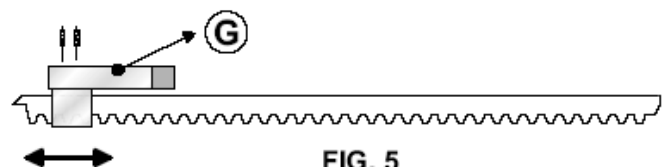


FIG. 5

8. INSTALACIÓN

Controles preliminares:

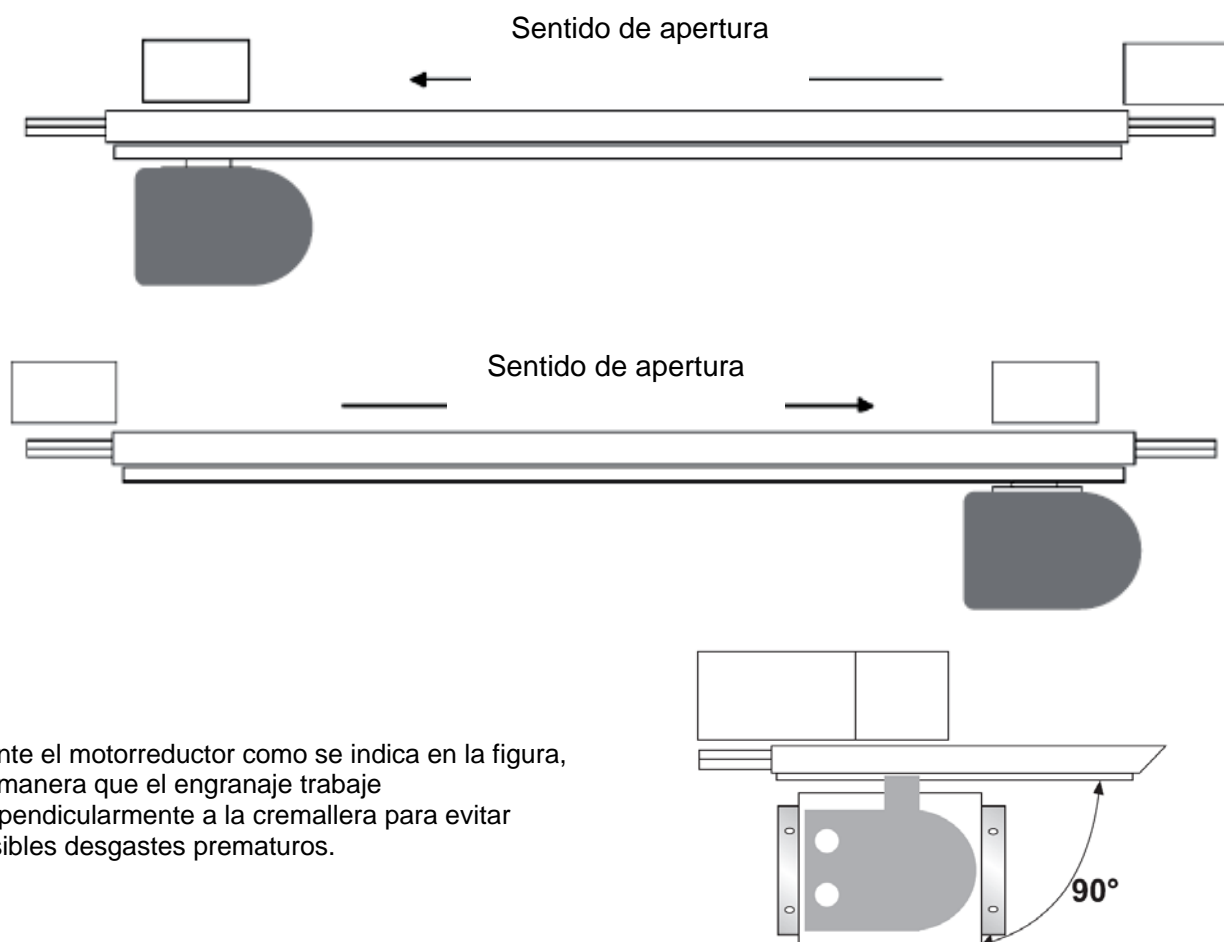
Antes de proceder a la instalación del motor, controle si:

El portal se desliza bien (rodillos de rodamiento bien engrasados),
El portal está dotado de topes mecánicos de apertura y de cierre.

Instalación del motor:

Todas las medidas indicadas están expresadas en mm, salvo que se especifique lo contrario.

- Prepare una losa de hormigón, coloque los anclajes con la ayuda de una taladradora y fije el soporte, que debe estar nivelado y limpio. Respete el eje entre el borde de la placa y la cremallera **B**. Introduzca las fundas de los cables en la placa por los agujeros **A** (ver **figura 1**).
- Proceda a la fijación del motor a la base utilizando los 4 tornillos **C** suministrados. Ajuste el motor en sentido horizontal haciéndolo deslizar sobre las ranuras de las patas de anclaje **D** (**fig. 2**).
- Si el plano de fijación es irregular, tendrá que ajustar el motor en sentido vertical. Utilice tornillos de vástago y tres tuercas por cada tornillo, como se indica en la **figura 3**. El ajuste vertical se obtiene regulando las tuercas **E** y **F**.
- Ajuste el motor de manera que quede horizontal en profundidad y en anchura.
- Fijación de la cremallera: desbloquee el motor y coloque el portal. Fije la cremallera a lo largo de éste último de manera a obtener un juego de 2 a 3 mm entre el piñón y la cremallera (**fig. 4**).
- Ajuste de los fines de carrera: fije los patines de fin de carrera **G** a la cremallera (**fig. 5**) de manera que el portal se pare unos 20 mm antes de los topes con los que debe estar equipado. Para ello tiene que hacer 2 agujeros con una broca de 3 mm en la cremallera, utilizando el patín como modelo. Recuerde que es necesario plegar un poco la parte delantera de los patines para crear una guía que facilite el deslizamiento del interruptor sobre los patines.



Monte el motorreductor como se indica en la figura, de manera que el engranaje trabaje perpendicularmente a la cremallera para evitar posibles desgastes prematuros.

Desbloqueo y bloqueo del motorreductor:

Introduzca la llave prevista para este efecto en el alojamiento del dispositivo de desbloqueo, gírela en el sentido de las agujas del reloj para desbloquear la palanca y retire esta última como se indica en la figura.



Piezas de recambio:

Utilice exclusivamente piezas de recambio originales.

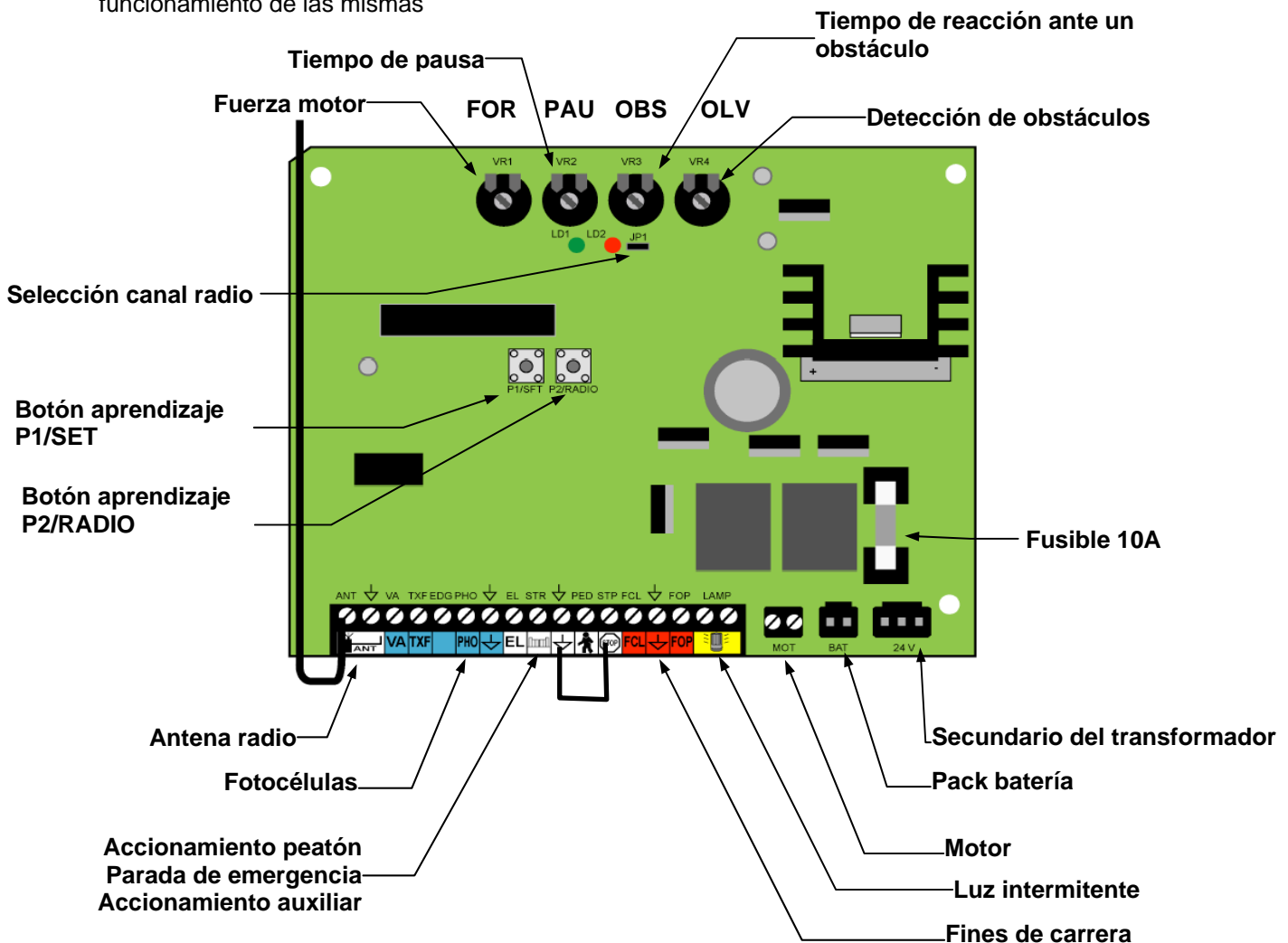
No instale el motorreductor en portales que estén en pendiente.

Todas las conexiones se deben efectuar con la alimentación eléctrica cortada.

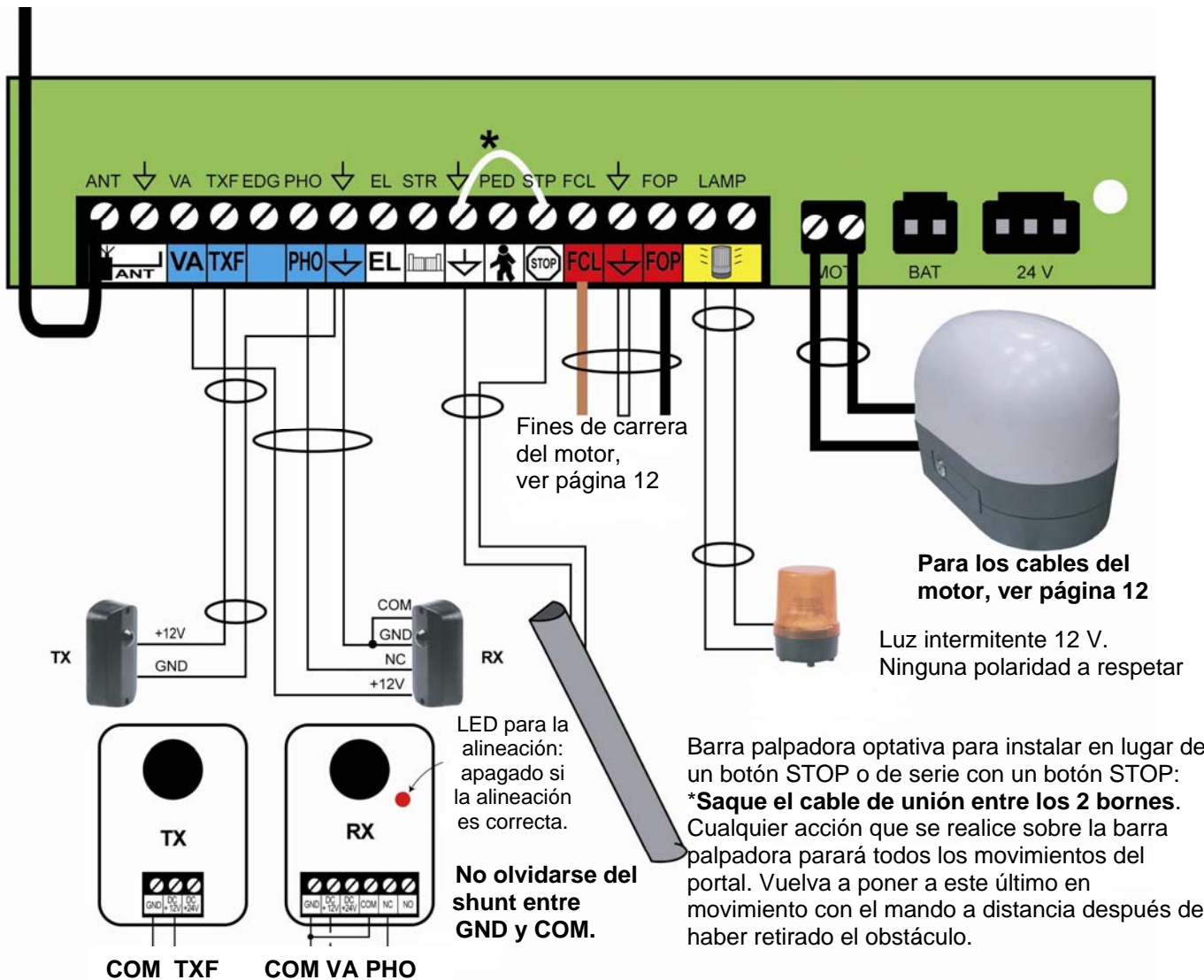
9. TARJETA ELECTRÓNICA DE MANDO

Conexión y puesta en servicio de la central

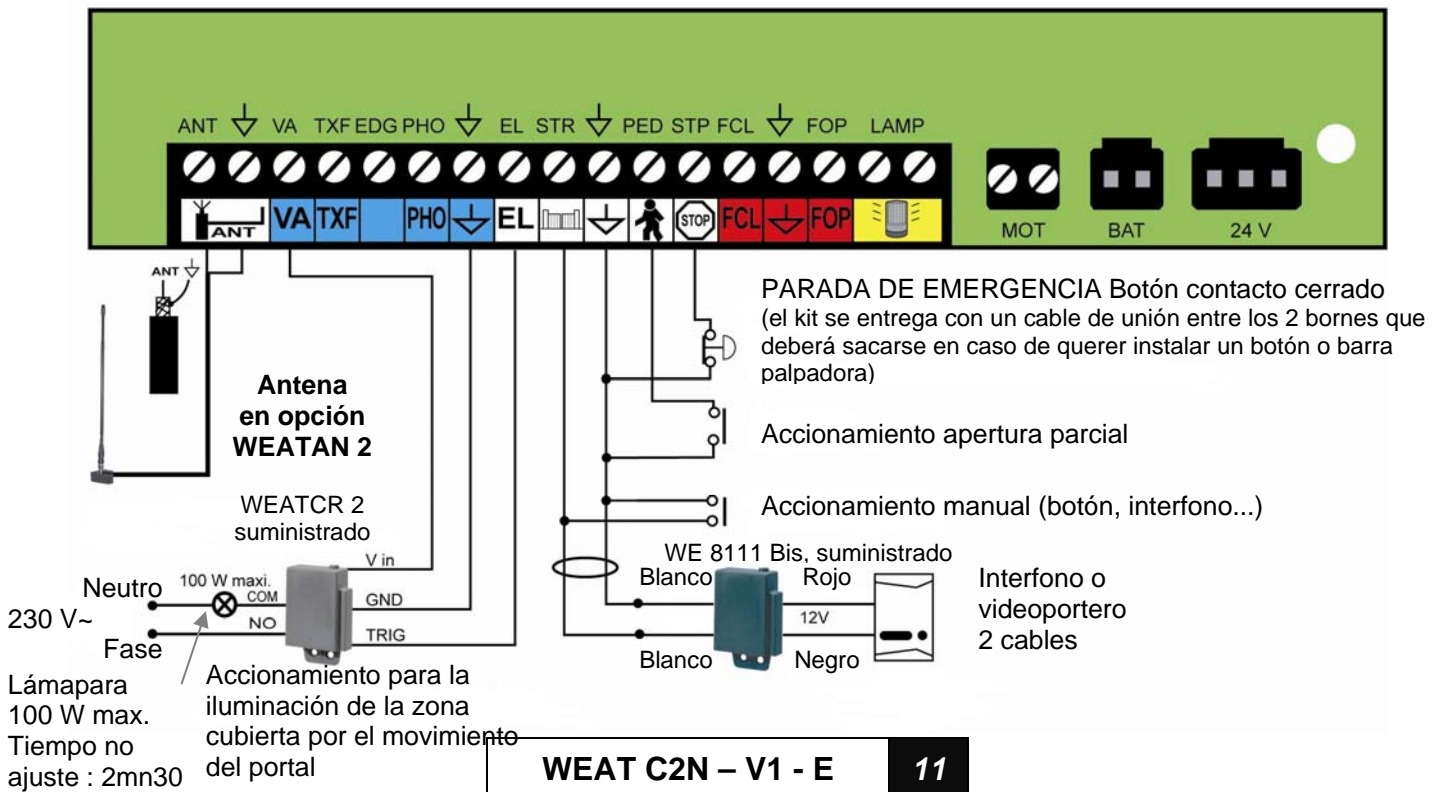
- Antes de instalar el automatismo, lea las "Instrucciones generales de seguridad".
- Prevea un interruptor / seccionador en la red de alimentación, como exigen las normas de referencia en vigor.
- Conecte los cables de potencia y de mando respetando los siguientes puntos:
El botón o interruptor de parada (STOP) conectado, debe ser de tipo desbloqueo manual. Si no quiere utilizarlo, puentee la entrada STP con la masa (los bornes ↓ corresponden a la masa).
Compruebe la correcta conexión de todas las entradas a la caja de bornes y el correcto funcionamiento de las mismas

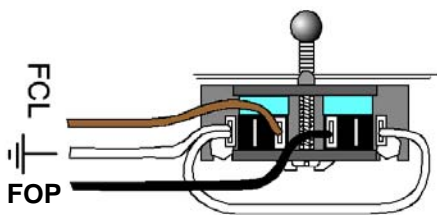
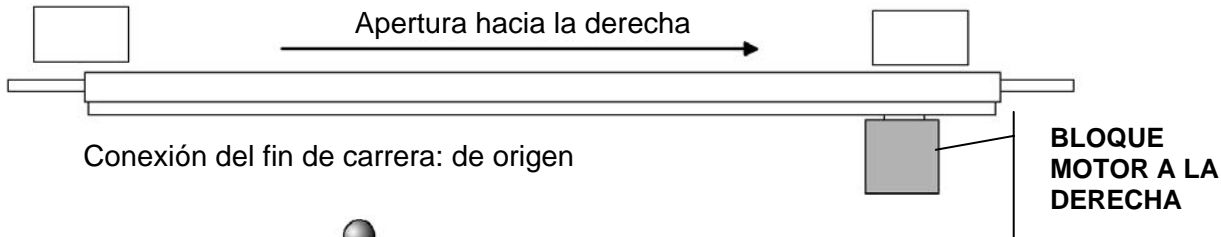
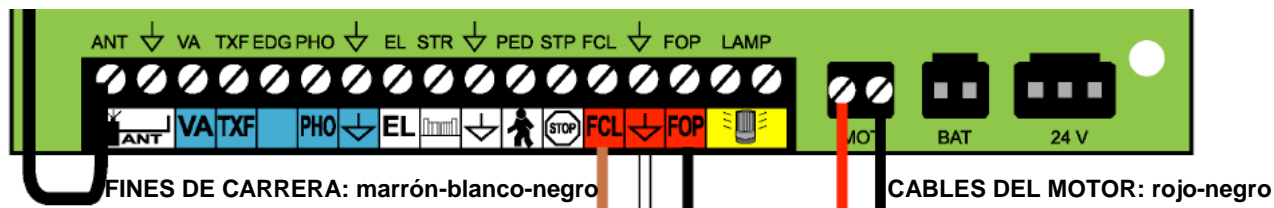


El botón o interruptor de parada (STOP) conectado, debe ser de tipo desbloqueo manual. Si no quiere utilizarlo, puentee la entrada STP con la masa.

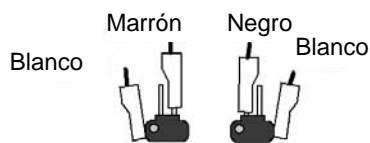


La ausencia de fotocélulas no permite la programación en modo automático. La buena alineación de las fotocélulas se indica mediante el encendido del LED rojo situado dentro de la parte RX.



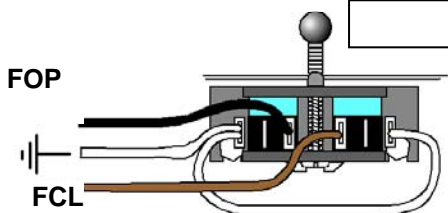
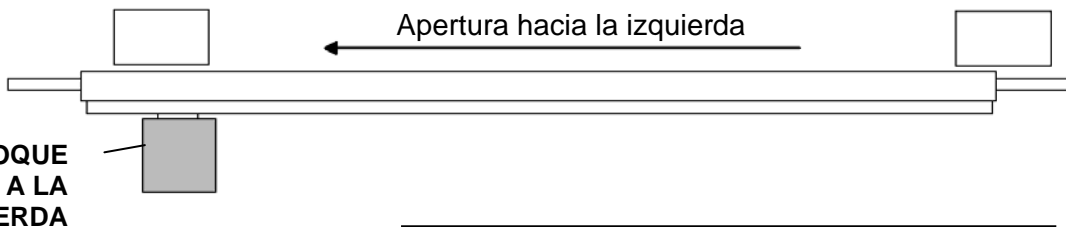
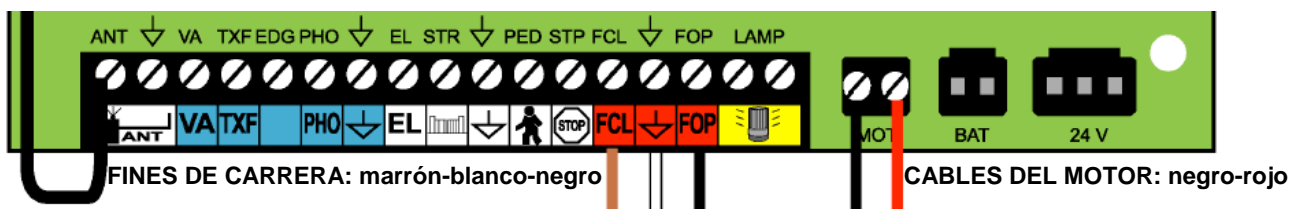


Vista superior

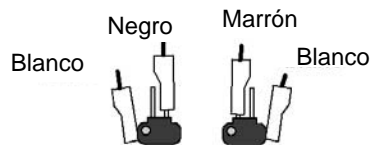


Vista lateral del motor

FIN DE CARRERA

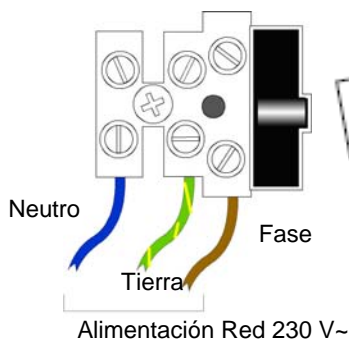


Vista superior



Vista lateral del motor

FIN DE CARRERA



La alimentación con puesta a tierra, **una vez protegida** por un disyuntor bipolar de 10A y un interruptor diferencial de 30 mA, se conecta a la caja de bornes situada dentro del bloque motor.

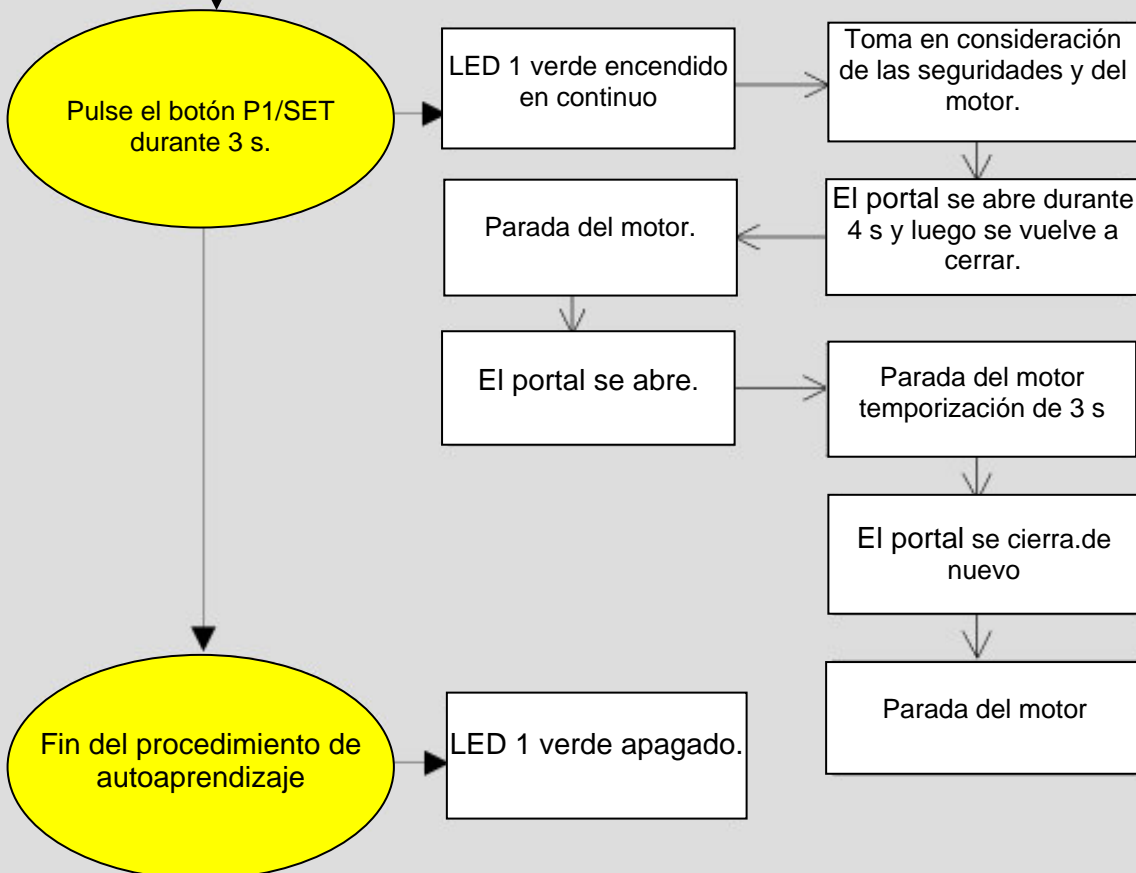
PUESTA EN MARCHA RÁPIDA



PUESTA EN MARCHA RÁPIDA:

Conecte a la central la alimentación, el motor, las fotocélulas y la luz intermitente. Deje el portal en una posición intermedia y a continuación...

Enseguida...



Aprendizaje

Pulse el botón **P1/SET** durante 3 segundos:

La entrada en modo "APRENDIZAJE" se confirma mediante el encendido permanente del **LED verde SET**.

- 1) La central efectúa una preapertura de aproximadamente 3 segundos.
 - a) **Si el portal se desplaza en cierre en vez de desplazarse en apertura, corte la alimentación de la central e invierta los cables del motor.**
 - b) Vuelva a efectuar el procedimiento de aprendizaje a partir del punto inicial.
- 2) La central efectúa el cierre del portal hasta el tope, haciendo que el portal quede en posición totalmente cerrada.
- 3) La central efectúa la apertura total del portal para aprender el tiempo de maniobra y el momento en el que debe comenzar a disminuir la velocidad, igual al 90% de la maniobra. La apertura se termina cuando se alcanza el tope por la intervención del control de obstáculos.
- 4) Después de 3 segundos de pausa, la central efectúa el cierre total del portal y abandona automáticamente el modo aprendizaje.

Modificación de los parámetros

Después de las primeras maniobras de prueba, es posible actuar sobre los trimmers presentes en la tarjeta para modificar los siguientes parámetros:

- fuerza del motor (trimmer **VR 1**)
- tiempo de pausa (trimmer **VR 2**)
- tiempo de reacción ante un obstáculo (trimmer **VR 3**)
- sensibilidad (trimmer **VR4**)
-



Atención: por razones de seguridad, tiene que poder para la hoja manualmente (fuerza de empuje de 15 kg en el extremo de la hoja).

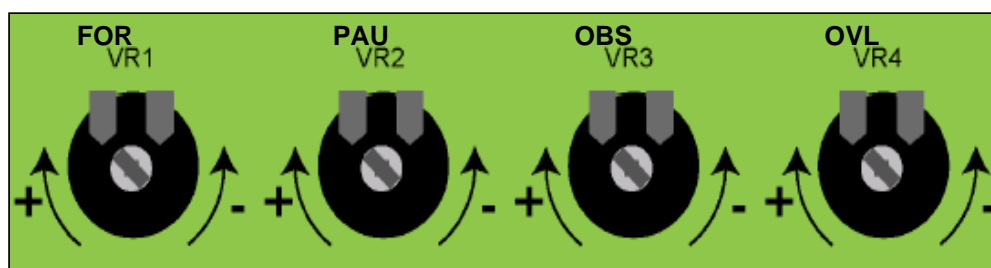
AJUSTES EN LA TARJETA ELECTRÓNICA

FUERZA

TIEMPO DE PAUSA

TIEMPO DE REACCIÓN ANTE UN OBSTÁCULO

SENSIBILIDAD



Para que se tengan en cuenta los nuevos ajustes, vuelva a hacer aprendizaje completo (página 13).

-: reduce la fuerza del motor
+: aumenta la fuerza del motor

+: al máx. paso a paso
-: tiempo de pausa modo automático

-: disminuye el tiempo de reacción
+: aumenta el tiempo de reacción

-: más sensible
+: menos sensible

El trimmer del Tiempo de pausa también permite seleccionar el modo de funcionamiento automático o paso a paso. De manera más concreta, girando el cursor de 0 hasta el tope se selecciona el modo automático con un tiempo de pausa variable de 0 a 90 segundos y con el cursor completamente a tope se excluye el cierre automático (modo paso a paso).

10. MANDO A DISTANCIA RADIO

Programación de los mandos a distancia

- Pulsar el botón "P2/RADIO" hasta que el LED rojo se encienda, lo que significa que la programación está en curso.
- Efectuar una transmisión pulsando la tecla **A,B,C** o **D** del mando a distancia (en función de la posición del Jumper **JP1**).
- El código se introduce en la memoria. Durante la puesta en memoria, la led parpadea lentamente. Al final de la operación, la led se enciende en continuo para indicar que se puede introducir un nuevo código.
- Memorizar todos los emisores efectuando una transmisión con cada uno de ellos a 10 segundos de intervalo como máximo.
- Una vez que se haya terminado esta operación, pulsar de nuevo el botón "P2/RADIO " para salir del procedimiento. La led se apaga. De todos modos, el procedimiento se abandona automáticamente al cabo de 10 segundos de inactividad.
- Los códigos permanecen en memoria incluso después de un corte de alimentación en la tarjeta electrónica.

Supresión total de los códigos de los emisores

Pulse y mantenga pulsado durante 6 segundos el botón "P2/RADIO" hasta que el LED rojo empiece a parpadear lentamente (aproximadamente 3 segundos).

Pulsar de nuevo el botón "P2/RADIO " en los 6 segundos para validar la supresión. La led parpadea más rápidamente para indicar la validación.

Emisor WEATEM 4

Informaciones Generales

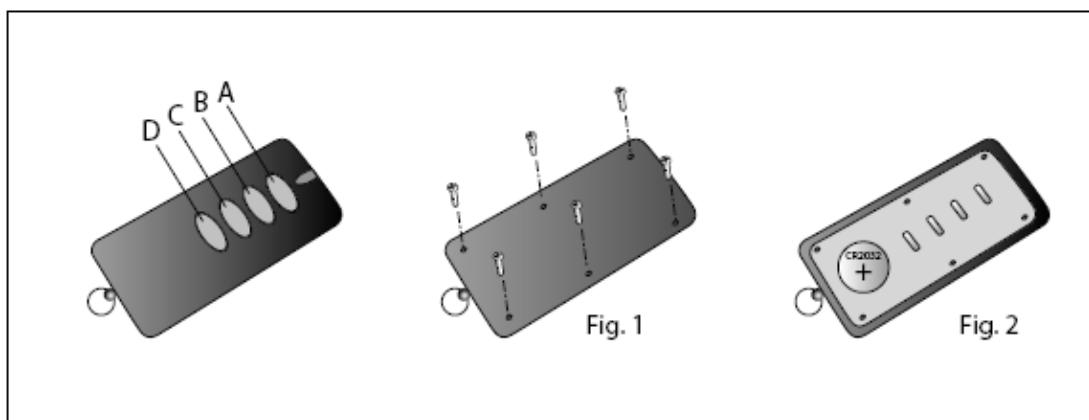
El emisor entregado transmite un código de seguridad "ROLLING" (giratorio) a una frecuencia de 433,92 MHz

Está alimentado por 1 pila entregada (3V tipos CR 2032) y debe programarse.

Modo de proceder para cambiar la pila:

Abrir la tapa del alojamiento de la pila en la parte inferior del emisor (fig. 1).

Cambiar la pila respetando la polaridad (fig.2).



Orden cronológico de las teclas:

Canal A: Accionamiento TOTAL (si JP1 sacado)

Canal B: Accionamiento PARCIAL (si JP1 sacado)

Canal C: Accionamiento TOTAL (si JP1 de la tarjeta puesto)

Canal D: Accionamiento PARCIAL (si JP1 de la tarjeta puesto)

11. GUÍA DE REPARACIÓN

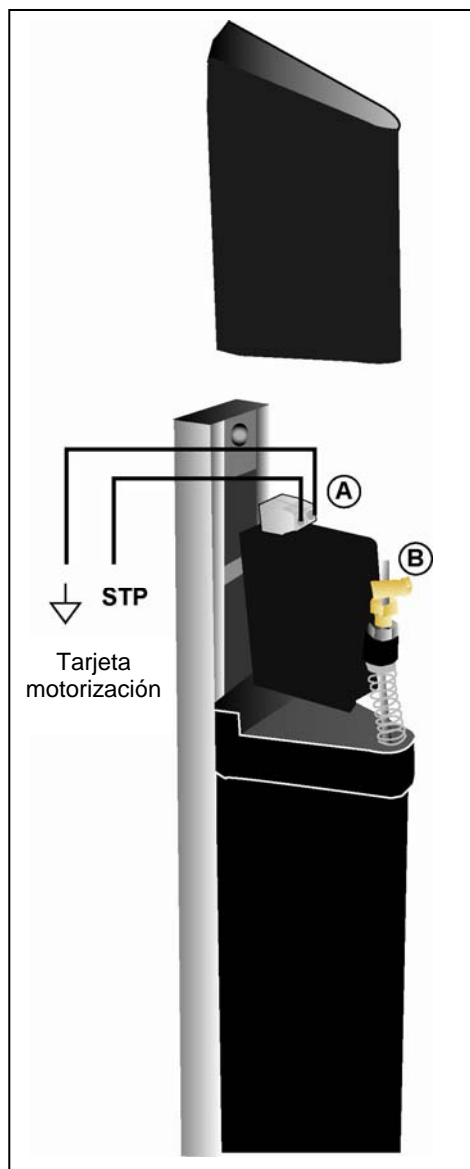
Lista de verificaciones a hacer para la motorización AT C2N



12. Barras palpadoras (de seguridad)

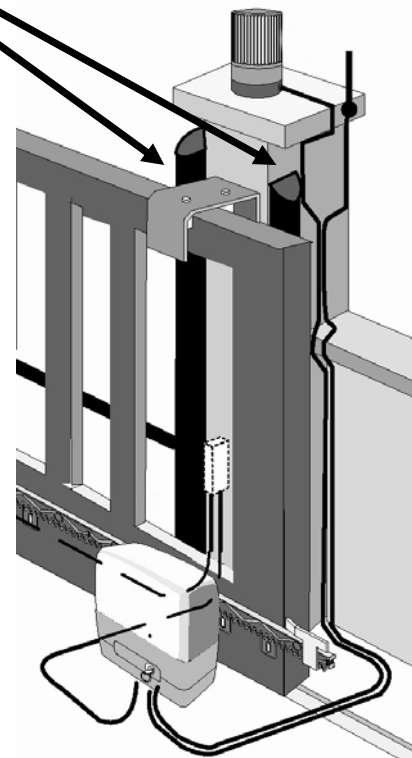
OPCIÓN

Las barras palpadoras (de seguridad) colocadas en las zonas de cizallamiento permiten frenar la motorización en cuanto se toca la barra. Sistema de seguridad por excelencia, es indispensable cuando hay niños.



Un apoyo en la barra palpadora (brazo de un niño por ejemplo) abrirá el contacto de la regleta de terminales A y para inmediatamente la motorización.

A: Regleta de terminales de conexión
B: Tornillo de tensión de cable



Producto disponible en las Grandes Superficies de Bricolaje
Referencia CFI: WEATDT 80301

En caso de una instalación con varias barras palpadoras, los contactos deben conectarse «en serie» (véase a continuación)

